

Spezialitäten

A ADDINOL KETTENHAFT-SPRAY

Spezial-Kettenschmiermittel, teilsynthetisch

- für Straßen- und Geländemaschinen
- hochbelastbarer, transparenter Schmierfilm
- schützt zuverlässig vor Feuchtigkeit und Korrosion
- verlängert die Lebensdauer der Kette
- extremer Temperatureinsatzbereich: -30 °C bis +130 °C
MZA Artikel-Nummer:
ADDINOL Kettenhaft-Spray 300 ml: AD10016

A ADDINOL KETTENÖL 460 FG SPRAY

Spezial-Kettenschmiermittel, vollsynthetisch

- für Straßen- und Geländemaschinen
- zieht sofort tief in die Ringspalten der Kette ein
- sehr gut haftender, stabiler Schmierfilm
- extremer Verschleißschutz
- hervorragend beständig gegen Feuchtigkeit
- besonders stabil im Hochtemperaturbereich: -20 °C bis +250 °C
MZA Artikel-Nummer:
ADDINOL Kettenöl 460 FG Spray 500 ml: AD10018

A ADDINOL MULTIFUNKTIONSSPRAY

Universalschmiermittel mit Grafit

- für alle mechanischen Bauteile, für die eine derartige Schmierung empfohlen wird
- schmiert, schützt und pflegt
- sehr gute Notlaufeigenschaften
- ausgezeichnete Kriecheigenschaften
- hohe Beständigkeit gegenüber Feuchtigkeit
- Temperatureinsatzbereich: -40 °C bis +90 °C
MZA Artikel-Nummer:
ADDINOL Multifunktionsspray 400 ml: AD10017



überreicht durch:

A ADDINOL KO 6-F SPRAY

Korrosionsschutzfluid, vielseitig einsetzbar

- schützt zuverlässig vor Korrosion
- bildet einen geschlossenen, wachsartig-griffesten Film nach Verdunsten des Lösemittels
- ausgezeichnete wasserverdrängende Wirkung
- exzellentes Kriechvermögen
MZA Artikel-Nummer:
ADDINOL KO 6-F Spray 500 ml: AD10011

A ADDINOL KRIECHÖL SPRAY

Hochwirksam gegen Feuchtigkeit und Kriechströme

- auch für den zeitweiligen Schutz metallischer Oberflächen
- ausgezeichnete wasserverdrängende Wirkung
- löst angerostete Verbindungen z. B. Verschraubungen
MZA Artikel-Nummer:
ADDINOL Kriechöl Spray 50 ml: AD10012

A ADDINOL ELEKTROKONTAKT-SPRAY

Reinigung und Pflege elektrischer Kontakte

- löst Gemische aus Fett, Öl und feuchtem Schmutz
- schützt vor Kriechströmen
- frei von Silikon
- nicht für unter Spannung stehende Bauteile
- gezielt versprühen und Ablüften des Lösemittels abwarten
MZA Artikel-Nummer:
ADDINOL Elektrokontakt-Spray 200 ml: AD10014

A ADDINOL FEINMECHANIKÖL XF 12-SPRAY

Für höchste Präzision

- optimale Benetzung der gleitenden Teile
- schmiert, schützt und pflegt
- frei von Harzen und Säuren
- schützt vor Korrosion
MZA Artikel-Nummer:
ADDINOL Feinmechaniköl XF 12 - Spray 50 ml: AD10013

A ADDINOL SILIKONSPRAY

Universales Gleit- und Trennmittel

- für Kunststoff-, Gummi- und Metalloberflächen
- wasser- und witterungsbeständig
- hochwirksam und sehr ergiebig
- gut verträglich mit nahezu allen Dichtungsmaterialien
- als dünnen Film aufsprühen
- Temperatureinsatzbereich: -50 °C bis +250 °C
MZA Artikel-Nummer:
ADDINOL Silikonspray 500 ml: AD10015

A ADDINOL UNIVERSALREINIGER SPRAY

Bremsenreiniger und Entfetter

- löst Fette, Öle, Teer, metallische Ablagerungen und Schmutz
- hinterlässt keine Rückstände
- greift Dichtungen und Gummi nicht an
- einsetzbar bei allen Witterungsverhältnissen
MZA Artikel-Nummer:
ADDINOL Universalreiniger Spray 600 ml Dose: AD10020

A ADDINOL WAFFENÖL W 18

Der Profi in Sachen Korrosionsschutz – Schmierer, konservieren und reinigen

- für mechanische Bauteile
- synthetisches Spezialöl, geruchsneutral
- schützt vor Korrosion und Verschleiß
- mischbar mit Mineralölen und den gängigen Lösemitteln
- Temperatureinsatzbereich: -54 °C bis +150 °C
MZA Artikel-Nummer:
ADDINOL Waffenöl W 18 150 ml: AD10019

A ADDINOL FLUSHING OIL SUPER

Motorinnenreiniger

- für alle Benzin- und Dieselmotoren
- restlose Entfernung des Altöls
- maximale Motorensauberkeit
- Doseninhalt vor dem Ölwechsel in warmen Motor füllen, danach Motor 10 Minuten im Leerlauf bei wechselnden Drehzahlen laufen lassen.

Abstellen, Altöl sofort ablassen, Frischöl einfüllen.

MZA Artikel-Nummer:

ADDINOL Flushing Oil Super 500 ml Dose: AD10025

A ADDINOL BRAKE FLUID

Bremsflüssigkeit DOT 4, vollsynthetisch

- für hydraulische Brems- und Kupplungssysteme
- hoher Siedepunkt > 260 °C, Nass-Siedepunkt > 165 °C
- maximale Sicherheit auch bei starker Beanspruchung
- erfüllt: FMVSS 116; DOT 3 und 4; SAE J 1703; ISO 4925
- Nicht mit Bremsflüssigkeiten auf Mineralölbasis mischbar!
MZA Artikel-Nummern:
ADDINOL Brake Fluid DOT 4 500 ml Dose: AD10023
ADDINOL Brake Fluid DOT 4 5 l Kanister: AD10024

A ADDINOL STOSDÄMPFERÖL B

Gabelöl auf Mineralölbasis

- für Stoßdämpfer und Gabeln
- hervorragende Dämpfungseigenschaften
- hoher Federungskomfort
- ausgezeichneter Verschleißschutz
- Viskosität: SAE 5W; 16 mm²/s
MZA Artikel-Nummer:
ADDINOL Stoßdämpferöl B 1 l Dose: AD10010



Copyrights Bildmaterial:

Herzlichen Dank an die Firma Speed Verlag, Limbach-Oberfrohna und Pixelquelle.de für die zur Verfügung gestellten MZ Bilder.

So wählen Sie das passende Motorenöl – schnell, einfach, sicher

Ausschlaggebend bei der Auswahl ist die Betriebsanleitung Ihres Fahrzeuges. Unter „Motorenöl“ schreibt der Hersteller vor, welches Öl eingefüllt werden darf. **Dazu macht er Angaben zu:** → der Viskosität, die heute in SAE-Klassen, früher auch in Engler Graden angegeben wurde. → den Spezifikationen bei moderneren Motorrädern.

Ältere Motoren sollten in der Regel nicht mit modernen Schmierstoffen höchster Spezifikation betrieben werden. Die in ihnen enthaltenen Additive vertragen sich meistens nicht mit den Bauelementen dieser Motoren. Für sie bietet ADDINOL daher das spezielle Programm für Classic Bikes an!

Viskosität – sie beschreibt das Fließverhalten des Öles. Motoren- und Getriebeöle werden in SAE-Klassen (Society of Automotive Engineers) eingeteilt. Das Fließverhalten des Öles ist abhängig von der Temperatur. Früher wurden ausschließlich Einbereichsöle verwendet. Im Winter verwendete man niedrig viskose (dünnflüssige) Öle SAE 10 oder SAE 20, die mit einem W gekennzeichnet wurden. Im Sommer wurde auf ein höher viskoses (mittelflüssiges) Öl wie SAE 30 umgestellt. Höher viskose (dickflüssige) Öle der SAE Klassen 40 und 50 kamen bei sehr hohen Temperaturen bzw. bei Motoren mit größerem Ölverbrauch und Lagerspiel zum Einsatz. Damals wurde die Viskosität aber nicht immer in SAE, sondern auch nach der heute veralteten Maßeinheit, Grad Engler (°E), angegeben. **Dabei entsprechen etwa Grad Engler bei 50 °C = SAE Klasse:** °E 2 - 4 = 10 W, °E 4 - 6,5 = 20 W, °E 6,5 - 10 = 30, °E 10 - 16 = 40, °E 16 - 26 = 50.

Spezifikationen für moderne Motoren sind mit unterschiedlichen Zahlen- und/oder Buchstabenkombinationen versehen. Die Kombinationen kennzeichnen den Ölytp. Folgerichtig stehen die entsprechenden Angaben auch auf allen ADDINOL Gebinden und in diesem Flyer. Was sich hinter den Zahlen- und Buchstabenkombinationen verbirgt, ist einfach nachzuvollziehen.

API – das American Petroleum Institute erstellt Spezifikationen für Benzinmotorenöle, die auf strengsten Testverfahren basieren. Für Viertaktmotorenöle ist die Klasse S gültig, für Zweitaktmotorenöle T. Je höher der jeweils hinzugefügte Buchstabe ist, desto höher sind die Anforderungen an das Motorenöl. Die Klasse API TC⁺ ist eine Selbsteinstufung der Schmierstoffhersteller und bedeutet eine Übererfüllung der Spezifikation API TC; die Performance liegt also zwischen API TC und API TD.

JASO – vor allem für japanische Fahrzeuge gelten die Spezifikationen der Japan Automobile Standards Organization. Die JASO Spezifikationen werden unterteilt in die Gruppe M für Viertaktmotoren und F für Zweitaktmotoren. Je höher der jeweils hinzugefügte Buchstabe ist, desto höher sind die Anforderungen an das Motorenöl. **Die aktuell höchsten Anforderungsstufen sind:** JASO MA für Viertaktmotorenöle bzw. JASO MB – geeignet für Ölbadkupplungen – und JASO FD für Zweitaktmotorenöle.

ISO – Öle für Zweitakt-Motorräder werden im europäischen Raum auch nach den Richtlinien der International Organization of Standardization – Lubricant klassifiziert. Hier gelten zurzeit die ISO-Klassen EGB, EGC und EGD, wobei ISO-L-EGD im Moment die höchste Performance beschreibt.

Weitere Motorenöle auf Anfrage.

Bitte beachten Sie die Vorschriften Ihres Fahrzeugherstellers!



→ **ADDINOL Schmierstoffe**
Für Classic Motorräder.





Motorenöle für Classic Bikes

ADDINOL SUPER MIX MZ 405

Mineralölbasisches, selbstmischendes Hochleistungs-Motorenöl für thermisch hoch belastete luft- und wassergekühlte Zweitaktmotoren mit Gemisch- oder Frischölautomatik-Schmierung.

ISO-L-EGD; JASO FB; API TC

Mischungsverhältnis bis 1 : 50

MZA Artikel-Nummern:

ADDINOL Super Mix MZ 405 1 l Dose: AD10004
ADDINOL Super Mix MZ 405 4 l Kanister: AD10003
ADDINOL Super Mix MZ 405 20 l Kanister: AD10002

ADDINOL SUPER 2T MZ 406

Teilsynthetisches, selbstmischendes Hochleistungs-Motorenöl für thermisch hoch belastete luft- und wassergekühlte Zweitaktmotoren mit Gemisch- oder Frischölautomatik-Schmierung. Entlastung der Umwelt durch „low smoke“-Charakter, raucharm

ISO-L-EGD; JASO FC; API TC

Mischungsverhältnis bis 1 : 50

MZA Artikel-Nummern:

ADDINOL Super 2T MZ 406 1 l Dose: AD10021
ADDINOL Super 2T MZ 406 20 l Kanister: AD10022

ADDINOL SUPER SYNTH 2T MZ 408

Vollsynthetisches, selbstmischendes Hochleistungs-Motorenöl für thermisch hoch belastete luft- und wassergekühlte Zweitaktmotoren mit Gemisch- oder Frischölautomatik-Schmierung. Umweltfreundlich – biologisch abbaubar

ISO-L-EGD; JASO FC; API TC (TC+)

Mischungsverhältnis bis 1 : 100

MZA Artikel-Nummern:

ADDINOL Super Synth 2T MZ 408 1 l Dose: AD10006
ADDINOL Super Synth 2T MZ 408 20 l Kanister: AD10005

ADDINOL SUPER BIKE RACING 2T

Vollsynthetisches, selbstmischendes Hochleistungs-Zweitaktmotorenöl für thermisch hoch belastete luft- und wassergekühlte Zweitaktmotoren mit Gemisch- oder Frischölautomatik-Schmierung.

- unter härtesten Bedingungen im Motocross getestet
- umweltfreundlich – biologisch abbaubar

ISO-L-EGD; JASO FC; API TC (TC+)

Mischungsverhältnis bis 1 : 100

MZA Artikel-Nummern:

ADDINOL Super Bike Racing 2T 1 l Dose: AD10007



www.addinol.de



Motorenöle für Classic Bikes

ADDINOL MOTORENÖL M 30 und M 50

Spezialmotorenöl für Oldtimer. Sehr mild legierte, alterungsbeständige Motorenöle mit ausgezeichnetem Viskositäts-Temperaturverhalten. Für Benzin- und Dieselmotoren.

M 30: SAE 30, API SA; M 50: SAE 50, API SA

MZA Artikel-Nummern:

ADDINOL M 30 10 l Kanister: AD10026
ADDINOL M 30 20 l Kanister: AD10027
ADDINOL M 50 20 l Kanister: AD10028

ADDINOL BIKER'S TOURING 4T

Teilsynthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für luft- und wassergekühlte Viertaktmotoren. Ideal für den Touringbetrieb auf allen Straßen und im Gelände.

SAE 10W-40; JASO MA; API SH

MZA Artikel-Nummern:

ADDINOL Biker's Touring 4T 1 l Dose: AD10001



ADDINOL BIKER'S TOURING 4T-50

Teilsynthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für luft- und wassergekühlte Viertaktmotoren. Ideal für den Touringbetrieb auf allen Straßen und im Gelände.

SAE 10W-50; JASO MA; API SH

MZA Artikel-Nummern:

ADDINOL Biker's Touring 4T-50 1 l Dose: AD10029



Getriebeöle für Classic Bikes

ADDINOL Getriebeöle für ein optimales Schalt- und Anlaufverhalten. Sie schmieren zuverlässig, sind hoch belastbar und schützen vor Korrosion und Verschleiß.

Die Klassifikation von Getriebeölen erfolgt gemäß den Spezifikationen von API (American Petroleum Institute).

API GL 3 – steht für mild legierte (EP) Getriebeöle für Schalt- und Sondergetriebe sowie für Achsantriebe bei leichten und mittleren Betriebsbedingungen

ADDINOL GETRIEBEÖL GL 80 W

Alte ADDINOL-Bezeichnungen GL 100, GL 60, GH 60 Mild legiert

SAE 80W, API GL-3

MZA Artikel-Nummern:

ADDINOL Getriebeöl GL 80 W 1 l Dose: AD10009
ADDINOL Getriebeöl GL 80 W 20 l Kanister: AD10008

→ **ADDINOL hat die Originale - Schmierstoffe für Simson und MZ**

Die Motorradwerke Zschopau (MZ) und SIMSON in Suhl bauten Millionen von Motorrädern, Mopeds und Rollern. Die legendäre AWO 425, Sperber, Schwalbe, S51, SR50, Habicht, Spatz und Star sowie die RT 125, die ES- und die ETZ- Reihe von MZ und viele mehr stehen bei Motorradfahrern nach wie vor noch ganz hoch im Kurs.

Für die Verkaufsschlager aus Zschopau und Suhl wurden die optimalen Schmierstoffe und Pflegemittel von ADDINOL entwickelt. Das Unternehmen blickt auf eine lange Tradition zurück. Es begann 1936. Damals wurde in Krumpa das Mineralölwerk Lützkendorf gegründet. Es entstand eine der größten Raffinerieanlagen Deutschlands zur Herstellung von Kraft- und Schmierstoffen.

Forschung und Entwicklung wurden von Anfang an groß geschrieben. Bereits in den achtziger Jahren verfügte das Mineralölwerk Lützkendorf über ein internationales Kompetenzzentrum in Sachen Schmierstoffe.

Hochleistungs-Schmierstoffe des Mineralölwerks Lützkendorf, wie das Motorenöl ADDINOL Super, wurden zum Synonym für Qualität und Fortschritt. Für Motorräder von Simson und MZ war MZ 22 das Zweitaktmotorenöl der Spitzenklasse. Sein Nachfolger ist das ADDINOL Super Mix MZ 405. Die Weiterentwicklung dieses Öls – das raucharme ADDINOL Super 2T MZ 406 – ist in der letzten Listung von MZ freigegeben.

ADDINOL – Additive in Oil – war eine der bekanntesten Marken der DDR. Nach der Wiedervereinigung Deutschlands wurde ADDINOL zum Firmennamen.

Die ADDINOL Lube Oil GmbH verlagerte im Jahr 2000 den Sitz des Unternehmens nach Leuna/Sachsen-Anhalt. Hier entwickelt und produziert ADDINOL Hochleistungs-Schmierstoffe der neuen Generation.

Dazu gehören Motorrad und Automotive Schmierstoffe für höchste Anforderungen sowie bahnbrechende Entwicklungen für industrielle Anwendungen. ADDINOL Motoren- und Getriebeöle erfüllen die höchsten Spezifikationen.

Für die Legenden von Simson und MZ bietet ADDINOL die optimal passenden Produkte. Damals wie heute – mit höchster Qualität.



Vorgänger der modernen Gebinde.

Welcome to the World of ADDINOL

